



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – ANS02

Décimo Novena Reunión del Grupo de escrutinio del GREPECAS – GTE/19	
Décimo Novena Reunión del Grupo de escrutinio del GREPECAS GTE/19	<p>Como parte de la implementación de la reducción de la separación vertical en el espacio aéreo RVSM en las regiones CAR/SAM se implementó en el año 2000 el Grupo de Escrutinio del GREPECAS – GTE con la responsabilidad de analizar y validar los datos de seguridad operacional procesados por la Agencia de Monitoreo Regional RMA- CARSAMMA.</p> <p>El GTE se reúne anualmente para analizar, validar y recomendar sobre los datos obtenidos de todos los eventos LHD de las regiones CAR SAM; asimismo, el GTE identifica y recomienda acciones correctivas y/o de mitigación que aseguren que las operaciones en el espacio aéreo RVSM se mantendrán en el nivel de seguridad operacional esperado.</p>
Objetivo de la reunión	<p>El objetivo principal de la décimo novena reunión del GTE es el análisis y la validación de la información de las desviaciones importantes de altitud como parte de la supervisión del espacio aéreo RVSM en las regiones del caribe y Suramérica (CAR/SAM).</p> <p>La información es proporcionada por CARSAMMA en cumplimiento a las funciones delegadas a esta agencia de monitoreo, y analizada y validada por el GTE. Como parte de los objetivos asociados a la reunión se señalan los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Validación de la información del monitoreo del nivel aceptable de seguridad operacional en el espacio aéreo superior. b) Identificar las áreas de atención (Hot spots) en las regiones CAR/SAM relacionadas con los eventos LHD. c) Identificar medidas de mitigación o correctivas para la reducción de los eventos LHD en las regiones CAR/SAM. d) Promover las reuniones bilaterales o multilaterales para abordar temas relacionados a los LHD de las regiones CAR SAM e) Otras actividades relacionadas al grupo de trabajo.
Actividades realizadas	<p>Las actividades realizadas como parte de esta estrategia se identifican la siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Reuniones anuales del GTE 2) Reuniones bimensuales del GTE 3) Seguimiento a los hotspots de las regiones CAR/SAM 4) Reuniones con IATA para el análisis en conjunto de los hotspot
Situación actual de la Región	<p>El nivel aceptable de seguridad operacional (TLS) en el espacio aéreo RVSM de las regiones CAR/SAM se mantiene dentro del límite aceptable definido por la OACI; sin embargo aún se visualizan oportunidades para mejorar el rendimiento en seguridad operacional y de eficiencia en el espacio aéreo de las regiones CAR/SAM es ciertos segmentos del espacio aéreo, el trabajo que lleva a cabo el GTE es parte</p>

	<p>indispensable para alcanzar esta mejora de desempeño por medio de la identificación, análisis e implementación de medidas para disminuir los LHD.</p>
<p>Naturaleza del evento</p>	<p>La Décimo Novena Reunión del Grupo de escrutinio del GREPECAS GTE/19 comprende un taller para el análisis, validación y aceptación por parte de los representantes de los Estados de la información relacionada con las desviaciones importantes de altitud (LHD) en el espacio aéreo superior de las regiones CAR/SAM</p> <p>Los resultados del análisis de la información permiten identificar las regiones CAR/SAM que necesitan estrategias puntuales para disminuir los eventos LHD. Los resultados de la reunión sirven de insumo para el reporte que el GTE realiza al GREPECAS y para el RASGPA Safety Report.</p>
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>Esta reunión permitirá que los asistentes:</p> <ol style="list-style-type: none"> Validar la información presentada por CARSAMMA como parte del análisis de los datos proporcionado por los Estados y ATSP's de las desviaciones importantes de altitud en el espacio aéreo RVSM. Identifiquen las áreas de atención (Hot spots) en las regiones CAR/SAM relacionadas con los eventos LHD. Identifiquen las medidas de mitigación o correctivas para la reducción de los eventos LHD en las regiones CAR/SAM. Promuevan las reuniones bilaterales o multilaterales para abordar temas relacionados a los LHD de las regiones CAR SAM. otras actividades que se desarrollan durante las reuniones del grupo de trabajo (GTE).
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Puntos Focales LHD de los Estados de las regiones CAR/SAM ✓ Inspectores ATS de la Autoridades de las regiones CAR/SAM ✓ Personal encargado de seguridad operacional de los ATSP
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<p>Como parte de esta estrategia se identifican las siguientes actividades:</p> <ol style="list-style-type: none"> Publicación del nivel de seguridad operacional (TLS) del espacio aéreo CAR/SAM para el periodo 2018-2019. Intercambio de información con el RASGPA para incluir en el RASGPA Safety Report la información validada por el GTE del TLS del espacio aéreo CARSAM. Actividades con los Estados y ATSP's para la reducción o eliminación de los LHD. Trabajo en conjunto con PARAST para el análisis de la información del FDX de IATA y la información de los LHD para identificar acciones efectivas para reducir y eliminar los TCAS y los LHD.
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Roberto Sosa Oficial Regional de ANS y Seguridad Operacional Oficina Regional Sudamericana de la OACI rsosa@icao.int</p>